

**REGULAMIN**  
**„KRYTERIUM ULICZNE O PUCHAR PREZYDENTA MIASTA**  
**STARGARDU - MEMORIAŁ BERNARDA PRUSKIEGO ”**  
**Rozgrywane w ramach „Dni Stargardu”**  
**Stargard**  
**9 czerwca 2018**

I. ORGANIZATOR

**Stargardzkie Towarzystwo Cyklistów**

Kontakt do organizatora – **Maciej Chmielewski** tel.: 502-233-799

II. TERMIN I MIEJSCE

1. Wyścig odbędzie w formule kryterium ulicznego.
2. Data rozegrania wyścigu: **09 czerwca 2018 (sobota) w godz. 17:30 - 22:00.**

III. UCZESTNICTWO

1. Prawo do startu mają zawodnicy amatorzy jak również posiadający licencje oraz zawodnicy nieposiadający licencji Polskiego Związku Kolarskiego.
2. Zawodnicy startują zgodnie z kategoriami wiekowymi określonymi w niniejszym regulaminie.
3. Uczestnicy niepełnoletni **powyżej 16 roku życia** zobowiązani są dostarczyć zgodę rodziców na uczestnictwo w zawodach
4. Przewiduje się start trzech kategorii wiekowych, jak w tabelce:

<b>Kategoria wiekowa</b>	<b>Przedział wiekowy</b>	<b>Roczniki</b>	<b>Dystans</b>	<b>Godz. startu</b>
kobiety – open	bez ograniczeń	bez ograniczeń	15 okr	<b>17:30</b>
M4 + M5 + M6	40l. i powyżej	1978 i starsi	20 okr	<b>19:00</b>
M2 + M3	...do 39 lat	1979 i młodsi	20 okr	<b>20:30</b>

5. Organizator zastrzega sobie możliwość łączenia kategorii w zależności od frekwencji w poszczególnych wyścigach.
6. Godziny startu poszczególnych kategorii są orientacyjne

IV. ZGŁOSZENIA

1. Zgłoszenia przez Internet na adres [info@stc.stargard.pl](mailto:info@stc.stargard.pl) w terminie do **07.06.18**
2. Potwierdzenie uczestnictwa i odbiór numeru startowego w biurze zawodów **dn. 09.06.18 godz. 14:00 do 17:00.**

3. Opłaty startowe

- A. Opłatę startową należy uiścić dnia **09.06.18** w biurze wyścigu lub na konto bankowe organizatora.
- B. W dniu zawodów opłaty startowe przyjmowane będą w godzinach **od 14:00 do 17:00 w biurze zawodów na parkingu MDK ul. Portowa (parking dla uczestników kryterium).**
- C. Wysokość opłat

Kategoria	Wysokość opłaty na konto	Wysokość opłaty w biurze w-gu
M2, M3	30,00zł	30,00zł
kobiety	30,00zł	30,00zł
M4, M5, M6	30,00zł	30,00zł

- D. Wpłaty należy kierować na konto:

**STC Stargard  
ul. Sportowa 1  
73-100 STARGARD**

**nr konta 63 2030 0045 1110 0000 0420 2660**

- E. Dowód uiszczenia opłaty startowej uczestnik winien dostarczyć do biura zawodów w dniu imprezy.
- F. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest fakt ich zaksięgowania na koncie organizatora.
- G. Opłaty startowe nie podlegają zwrotowi w przypadku rezygnacji ze startu.

V. WYMAGANIA SPRZĘTOWE

- 1. Zawodnicy startują obowiązkowo na **rowerach szosowych.**
- 2. Każdy uczestnik cyklu jest zobowiązany do jazdy **w kasku.**

VI. BIURO ZAWODÓW

- 1. Biuro zawodów zlokalizowane będzie na **ul. Portowej na terenie parkingu Młodzieżowego Domu Kultury.**
- 2. Biuro czynne będzie od godziny **14:00 – 17:00 (sob)**

VII. NUMERY STARTOWE I POMIAR CZASU

- 1. Numery startowe wydawane będą w biurze zawodów podczas potwierdzenia uczestnictwa w zawodach.
- 2. Numer startowy należy przypiąć do koszulki – tylna prawa łopatka, dolna część.
- 3. Sposób i dokładne miejsce przypięcia numeru określi Komisja Sędziowska w dniu zawodów.
- 4. Zawodnicy mający w trakcie trwania wyścigu numer niewłaściwie przypięty, a przez to niemożliwy do odczytania zostają pominięci w wynikach końcowych.

#### VIII. TRASA WYŚCIGU

1. Wyścig zostanie rozegrany na okrążeniach przy ruchu całkowicie zamkniętym.
2. Trasa wyścigu obejmuje liczbę okrążeń zależną od kategorii grupy startującej i biegnie ulicami:

**Bolesława Chrobrego (start i meta) – Portowa - A. Struga – Bolesława Chrobrego**

3. Długość rundy wynosi **1400m**
4. Trasa wyścigu prowadzi ulicami miasta o nawierzchni asfaltowej o niewielkiej różnicy wzniesień. ok 50m n.p.m.

#### IX. PRZEBIEG WYŚCIGU

1. Zawodnicy startują ze startu wspólnego w grupach według kategorii wiekowej wg tabeli p. III. W zależności od liczby uczestników w poszczególnych kategoriach organizator zastrzega sobie prawo do innego niż w p. III podziału wyścigów.
2. Zawodnicy na mecie co piątego okrążenia zdobywają punkty:
  - za 1. miejsce 5pkt
  - za 2. miejsce 3pkt
  - za 3.miejsce 2pkt
  - za 4.miejsce 1pkt
3. Dodatkowo na mecie każdego pozostałego okrążenia zawodnicy zdobywają punkty:
  - za 1. miejsce 2pkt
  - za 2. miejsce 1pkt
4. Przed prowadzącą grupą (zawodnikiem) jedzie pilot wyścigu. Za ostatnim zawodnikiem jedzie wóz sędziowski.
5. W razie defektu lub wypadku stosuje się neutralizację wyścigu dla poszkodowanego zawodnika po uprzednim zgłoszeniu tego faktu sędziom na linii mety.
6. Neutralizacja przysługuje na dystansie do 2 okrążeń wyścigu i tylko w przypadkach uzasadnionych faktyczną niemożnością kontynuowania wyścigu w chwili zajścia zdarzenia.
7. Po neutralizacji zawodnik nie zdobywa punktów na mecie najbliższego okrążenia.
8. W przypadku defektu lub wypadku na ostatnich 2 okrążeniach neutralizacja nie przysługuje.
9. Zawodnik w takiej sytuacji zostaje sklasyfikowany z dotychczasowym dorobkiem punktowym z czasem grupy, w której się znajdował w momencie zaistnienia wypadku lub defektu.
10. **Zawodnicy zdublowani przez główną grupę mają obowiązek ustąpić miejsca zawodnikom jadącym szybciej.**
11. **Zawodnicy zdublowani do połowy dystansu będą wycofywani z wyścigu z zachowaniem miejsca w komunikacie końcowym.**
12. Zawodnicy odpadający z grupy i wyprzedzeni przez prowadzącego, ze względu na różnicę w przejechanym dystansie, nie mają prawa prowadzić.
13. Jeżeli zawodnik lub zawodnicy prowadzący dojdzie do tyłu głównej grupy uznaje się, że zawodnicy ci nadrobili okrążenie i są prowadzącymi w wyścigu. Punkty w takiej sytuacji przyznaje się zawodnikom jadącym na czele głównej grupy ewentualnie zawodnikom znajdującym się przed główną grupą.
14. Okrążenie poprzedzające okrążenie z lotnym finiszem za 5 punktów sygnalizuje się dzwonkiem.

X. KLASYFIKACJA

1. Zwycięzcą zostaje zawodnik który zgromadzi największą liczbę punktów i ukończy wyścig.
2. W przypadku remisu decyduje liczba zwycięstw na lotnych finiszach, a gdy ta jest równa – miejsce na mecie wyścigu.

XI. NAGRODY I DEKORACJE

1. Dekorowanych będzie trzech pierwszych zawodników (czek) w poszczególnych wyścigach
2. Organizator przewiduje nagrody finansowe w wysokości
  - I m. - 500 zł
  - II m. - 300 zł
  - III m. - 200 zł
  - IV m. -m VI m. - 100 zł
3. Podane nagrody stanowią pulę nagród minimum, do których organizator się zobowiązuje. W miarę możliwości dekoracja może mieć miejsce również dla kategorii składowych poszczególnych wyścigów.
4. Ceremonia dekoracji dla wszystkich grup startujących w wyścigu odbędzie się po ogłoszeniu wyników, **około godziny 21:50.**

XII. OPIEKA MEDYCZNA

1. Organizator na czas trwania wyścigu zapewnia opiekę medyczną z karetką stacjonującą w pobliżu startu i mety zawodów.

XIII. KOMISJA SĘDZIOWSKA

1. Komisję sędziowską powołał Regionalny Związek Kolarski na wniosek organizatora w składzie:

A.	.....	sędzia główny
B.	.....	chronometr, sędzia mety
C.	.....	sędzia na trasie
D.	.....	tablica, dzwon
E.	.....	sekretarz

XIV. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Sportowymi Polskiego Związku Kolarskiego
2. Zawodnicy startują na własną odpowiedzialność lub w przypadku małoletnich na odpowiedzialność rodziców lub opiekunów wydających na start zgodę.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki, jakie mogą mieć miejsce na trasie wyścigu lub po jego zakończeniu.
4. Organizator oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na czas trwania zawodów.
5. Zawodnicy winni być ubezpieczeni we własnym zakresie na czas startu w zawodach. Niezależnie od powyższego organizator ubezpiecza wszystkich uczestników polisą zbiorową na czas trwania zawodów.
6. W sprawach nieujętych niniejszym regulaminem lub w sytuacjach rozbieżności interpretacyjnych decydująca jest opinia sędziego głównego podejmowana w porozumieniu z organizatorem.